

BOOT KOMPAKT

CHARTER

Moorings baut Luxus-Marina
Der Luxus-Vercharterer Moorings renoviert seine Marina auf Tortola, einer der Britischen Jungferninseln. Für zehn Millionen Dollar entstehen bis zum Frühjahr 2008 weitere Liegeplätze und ein neuer Kundenempfang mit Bar, Restaurant, Wellnesszentrum und einem Multimediaalraum samt drahtlosem Internetzugang. Die Anlage soll auch zur umweltfreundlichsten Marina der Karibik werden, kündigte Moorings an. Es würden nur biologisch abbaubare Reinigungsmittel eingesetzt, das Duschwasser werde per Solarzellen gewärmt. Moorings verchartert 850 Luxusyachten an 30 Orten.

ZEITSCHRIFTEN Jubiläum bei „Boote“

Vor 40 Jahren erschien die erste Ausgabe des Motoryacht-Magazins „Boote“. Delius-Klasing übernahm den Titel von einem Wiesbadener Verlag und vereinigte ihn mit dem ein Jahr zuvor gegründeten Magazin „Auto & Boot“. Inzwischen ist „Boote“ mit rund 40 000 verkauften Heften pro Monat Europas größtes Motorboot-Magazin. In der August-Ausgabe erscheint ein 50-seitiges Spezial zum runden Geburtstag. Themen: Bootdesign, Antriebsentwicklungen, Bordelektronik und die Entwicklung der Bootsreviere in den vergangenen vier Jahrzehnten.

Anzeige

dahm international
Düsseldorf - Monaco - Palma - Zürich
Yacht Design Brokerage
Charter Services
www.dahm-international.com

Das Resort Boot erreichen Sie unter:

Telefon: 030 25 91 - 7 36 66
Fax: 030 25 91 - 7 38 68
E-Mail: norbert.gisdler@welt.de
Internet: www.welt.de/boat

Bitte keine schwachen Momente

Der Hamburger **Henrik Masekowitz** startet bei der **Transat-Regatta: 4000 Seemeilen ganz allein mit einem Boot der „Mini“-Klasse, das nicht länger ist als 6,50 Meter**



FOTOS: KLAUS ANDERSON, THOMAS BIECK

VON SANDRA-VALESKA BRUHNS

So klein und schon auf großer Fahrt: Wer eine „Mini“-Yacht allein über den Atlantik bringt, eine Nusschale von 6,50 Meter Länge und drei Meter Breite, muss wirklich Mut haben. Immerhin: Schnell ist das Boot. Zwei Ruderblätter und ein Großsegel von 26 Quadratmeter machen das Schiff komplett, dazu kommen je nach Wind Genua oder Spinnaker. Auf einem Kurs vor dem Wind trägt das kleine Schiffchen stolze 100 Quadratmeter Segelfläche und kann eine Spitzengeschwindigkeit von 20 Knoten erreichen.

Der 41-jährige Hamburger Henrik Masekowitz verlässt sich auf Tempo und Belastbarkeit des Schiffes, wenn er am 16. September vom französischen Örtchen Fort Boyard

an der Atlantikküste aus zur legendären Transat-Regatta nach Salvador de Bahia in Brasilien aufbricht. Mit ihm starten 84 andere Teilnehmer auf die mehr als 4000 Seemeilen lange Strecke.

Es werden 30 harte Tage auf See, allein, ohne fremde Hilfe, von Abenteuerlust und Grenzerfahrungen geprägt – das ist vergleichbar mit der Besteigung des Mount Everest. Gleich zu Beginn erwartet die Segler mit Herbststürmen in der Biskaya der härteste Teil des Rennens, danach sollte der Kalmengürtel in der Äquatorzone heftigen Wind erzeugen. Erst mit dem Erreichen des Passatwindes dürfen sich die Segler etwas entspannen.

„Als Einhandsegler kann ich Erfahrungen sammeln, die mir als Mitglied einer Crew verborgen bleiben“, sagt Masekowitz. „Ich muss alle Entscheidungen alleine



Henrik Masekowitz ist einer von zwei deutschen Transat-Teilnehmern. Mit seiner 6,50-Meter-Yacht vom Typ „Mini“ will er in 30 Tagen den Atlantik überqueren

treffen und darf keinen schwachen Moment haben.“ Für die Erfüllung dieses seglerischen Traums hat der Ingenieur seinen Job als freiberuflicher Programmierer erst einmal an den Nagel gehängt. Neben Masekowitz konnte sich noch der Bonner Dominik Zurrer als zweiter Deutscher für das Transat 2007 qualifizieren. In der 30-jährigen Geschichte des Rennens nahmen bisher nur fünf Deutsche teil.

Voraussetzungen für den Start bei der Regatta sind das erfolgreiche Absolvieren einer rund 1000 Seemeilen langen Strecke allein unter Atlantik-Bedingungen und die Teilnahme an der Regatta vom französischen Les Sables d'Olonne zu den Azoren und zurück ins „Mini“. Neben letzten Tests für das Boot und die Ausrüstung müssen sich die Einzelkämpfer dabei vor allem ein gutes Schlafmanagement

antrainieren. „Wenn ich Schiffsfahrtrouten kreuze oder in einem Gebiet mit dichtem Verkehr bin, sind nur rund 20 Minuten Schlaf im Wechsel mit 20 Minuten auf dem Deck erlaubt“, sagt Masekowitz. „Denn nur wenn ich alle zwanzig Minuten an Deck Ausschau halte, kann ich ausschließen, dass ich mich mit einem Dampfer auf Kollisionskurs befinde.“ Abseits der befahrenen Routen wird er sich auch vier bis fünf Stunden Schlaf am Stück gönnen können. In dieser Zeit übernimmt die Selbststeueranlage das Ruder: Wenn die Yacht vom vorgegebenen Kurs abweicht oder ein heftiger Winddreher einsetzt, wird Masekowitz von einem lauten Alarmton geweckt.

Um für die kleinen Yachten folgeschwere Zusammenstöße zu vermeiden, müssen alle Schiffe zudem mit einem Radarwarner aus-

gerüstet sein, der Alarm gibt, sobald das kleine Boot von einem Radarstrahl erfasst wird. Den nötigen Strom für die kleinen technischen Helfer bekommt Masekowitz über ein am Heck angebautes Solarpanel. Auf Sicherheit wird bei der Regatta allgemein großer Wert gelegt, ein Begleitboot für je zwölf Teilnehmer ist immer dabei.

Die Regatta der „Minis“ machte 1997 die junge Engländerin Ellen McArthur über Nacht berühmt und ermöglichte ihr Sponsorengelder und Fördermöglichkeiten für eine weitere Einhand-Karriere. Einen Hauch von diesem Erfolg abzubekommen hofft auch Masekowitz: „Mein Traum ist es, als erster Deutscher an einem internationalen Rennen wie dem Vendee Globe, dem derzeit härtesten Rennen für Einhandsegler auf Yachten der Open-60-Klasse, teilzunehmen.“

Anzeige

Elegance Yachts **Cobalt Boats** **Elegance Open Sportyachts**

VIELE BOOTE AB BREMEN
KURZFRISTIG LIEFERBAR

<p>HORIZON 23.80 MOTORYACHT</p> <p>10008 L: 23,80 m / B: 5,72 m / Baujahr: 2004 Motoren: 2 x 772 kW (2 x 1.050 PS) Motortyp: MAN-Diesel exkl. Ust.: € 1.795.000,-</p>	<p>GIANETTI 24 FLY</p> <p>10010 L: 24,00 m / B: 5,35 m / Baujahr: 2003 Motoren: 2 x 1.044 kW (2 x 1.420 PS) Motortyp: CAT-Diesel 34 12 E exkl. Ust.: € 1.695.000,-</p>	<p>FERRETTI 620</p> <p>10417 L: 19,48 m / B: 5,10 m / Bj: 2003 Motoren: 2 x 809 kW (2 x 1.100 PS) Motortyp: MAN-Diesel V 10 exkl. Ust.: € 1.250.000,-</p>
<p>FERRETTI 500</p> <p>10016 L: 15,65 m / B: 4,60 m / Baujahr: 2004 Motoren: 2 x 588 kW (2 x 800 PS) Motortyp: MAN-Diesel inkl. Ust.: € 795.000,-</p>	<p>2 X FAIRLINE 50 PHANTOM</p> <p>10087 + 10422 L: 15,79 m / B: 4,50 m / Baujahr: 2002 Motoren: 2 x 496 kW (2 x 675 PS) Motortyp: Volvo-Diesel inkl. Ust.: ab € 625.000,-</p>	<p>MOCHI 20 M</p> <p>10423 L: 20,00 m / B: 5,49 m / Baujahr: 1996 Motoren: 2 x 880 kW (2 x 1.200 PS) Motortyp: MAN-Diesel V12 inkl. Ust.: ab € 599.000,-</p>
<p>SUNSEEKER MANHATTAN 62 MK II</p> <p>10270 L: 18,75 m / B: 4,75 m / Baujahr: 1998 / 1999 Motoren: 2 x 588 kW (2 x 800 PS) Motortyp: MAN-Diesel inkl. Ust.: € 599.000,-</p>	<p>AZIMUT 52</p> <p>10017 L: 15,84 m / B: 4,50 m / Baujahr: 1999 Motoren: 2 x 441 kW (2 x 600 PS) Motortyp: Caterpillar-Diesel inkl. Ust.: € 475.000,-</p>	<p>ELEGANCE 53' MIT ACHTERKABINE</p> <p>10024 L: 16,85 m / B: 4,75 m / Baujahr: 1996 Motoren: 2 x 441 kW (2 x 600 PS) Motortyp: Caterpillar-Diesel inkl. Ust.: € 390.000,-</p>
<p>CAYMAN 42 FLY - 3 KABINENVERS.</p> <p>10025 L: 13,70 m / B: 4,24 m / Bj.: 2003 Motoren: 2 x 353 kW (2 x 480 PS) Motortyp: Volvo-Diesel exkl. Ust.: € 369.000,-</p>	<p>SEA RAY 365 DA</p> <p>10272 L: 11,04 m / B: 3,48 m / Bj.: 2004 Motoren: 2 x 145 kW (2 x 225 PS) Motortyp: Mercruiser-Diesel exkl. Ust.: € 194.500,-</p>	<p>TONI GIUGLIANO ISCHIA 36</p> <p>10327 L: 11,40 m / B: 3,22 m / Baujahr: 2000 Motoren: 2 x 235 kW (2 x 320 PS) Motortyp: Volvo-Penta 7.4 L GSI exkl. Ust.: € 139.000,-</p>

Alle Boote sind zur sofortigen Übernahme bereit! Zwischenverkauf und Preisänderungen vorbehalten.

Unsere Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag von 8.00 bis 19.00 Uhr
Samstags von 9.00 bis 16.00 Uhr

Drettmann
Drettmann GmbH · Arberger Hafendamm 22 · 28309 Bremen · Tel. + 49 (0) 421 / 5 66 07 - 0 · Fax + 49 (0) 421 / 5 66 07 - 6 00 · info@drettmann.com

MOTORBOOTE

Zu verkaufen: Griechisches Kaiki!
Ein Fotomodell! Bauj. 1979, generalüberholt 2007. 24,8m L, 6,5m B, Masthöhe 6,20m, 3 Segel 2 Cummins je 380 PS, 10.000 Ltr. Dieseltank Navi vorhanden. 5-Zweibettk. je mit WC/DU 3 Crew-Mitglieder, Port: Athen, Piräus, Preis: 480.000 €
Infos unter Tel.: 0170/8529931

jeanneau-hamburg.de
040/737 20 05

www.bcm-muenster.de
Nimbus - Storebro - Ryds
500 Motorboote Neu + Gebraucht
bcm Vertriebs GmbH 0251/9 32 02-0

italian-yacht-centre.com

ASTONDOA 39 FLY, EW 99,
BTR-STD 500, 2 x Volvo à 318 PS,
Topzustand, generalüberholt,
Standort Mallorca, von privat,
Preis: 195 000,- €
Tel. 0049 / 171 / 43 29 948

AUSBILDUNG WASSERSPORT

Alle Bootsführerscheine
Wo, wann und wie - nach Absprache
Bezahlung nach Erfolg!
Tel.: 0381/206 07 89 o. 0172-40 38 692
Email: sbfschule@aol.com

WOHNMOBILE WOHNWAGEN

Kaufe Wohnmobile und Wohnwagen 04830/409

Barankauf aller Wohnmobile
Tel. 0800 - 186 00 00 (gebührenfrei)

VERSCHIEDENES

www.segelferien.de

- Vom Opti- bis zum Hochseeschein
- Yachtfeeling, Törn
- Charter, Specials
- Skippertrainings
- Ferienstap für Kids, Teens, Erwachsene
- Familien-schiffe
- Taschkankultur
- Vielestgig Wohnen

segelzentrum elba
Prospekt, Beratung, Buchung:
Büro Köln • 02236 • 655 05 • Fax: 02236 • 685 16
E-Mail: info@segelzentrum-elba.de

PLAKATIV. FARBIG. IHRE ANZEIGE MIT FOTO.

Anzeigenbeispiel 25 mm / 2spaltig



FERRETTI 80

RPH 2 x 1800 MTU, Bj. 1997, exklusive Ausstattung. Technische Daten und nähere Informationen unter Tel. 01234-56 78 oder E-Mail info@beispiel.de von privat

Mit unserem Sonderfestformat haben Sie die Möglichkeit, Ihre Yacht mit Foto anzubieten. Als Druckvorlage benötigen wir lediglich ein qualitativ hochwertiges Foto Ihrer Yacht, den Anzeigentext sowie Ihre Anschrift und Telefonnummer. Die Gestaltung der Anzeige übernehmen wir. Ihre Anzeige erscheint im Format 50 mm / 1spaltig oder 25 mm / 2spaltig im Wassersportmarkt der WELT und WELT am SONNTAG. Anzeigenschluss ist am Donnerstag, 17. Uhr.

Preise: gewerblich € 350,- zzgl. MwSt.
privat € 150,- inkl. MwSt.*

* gilt nur für Anzeigen zum Verkauf von Motorboot- oder Segeljachten.

Anzeigenaufträge unter:
Anzeigen DIE WELT / WELT am SONNTAG
Postfach 24 50 · 10867 Berlin
Tel.: 030 / 58 58 90
Fax: 030 / 58 58 91
E-Mail: anzeigen@welt.de

DIE WELT
WELT am SONNTAG
DIE ANZEIGENKOMBINATION